



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 477] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, १७ नवम्बर १९९४/कार्तिक २६, १९१६

No. 477] NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 17, 1994/KARTIKA 26, 1916

जल-मूल परिवहन मंत्रालय

(पत्र पत्र)

प्रधिमूलना

नई दिल्ली, १७ नवम्बर, १९९४

मा.का.नि. ८१८(आ).—केन्द्र मरकार, मन्त्रालय व्याप्र अधिनियम, १९६३ (१९६३ का ३८) की धारा १३२ की उपधारा (१) के माध्य पठित धारा १२४ की उपधारा (१) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पत्र न्यासी मण्डल द्वाया बनाए गए और इस प्रधिमूलना के माध्य मंलग्न प्रत्युम्भी में तूलुकुड़ि पत्रन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) संशोधन विनियम, १९९४ को अनुमोदन करती है।

२. इक्त विनियम इस प्रधिमूलना के मरकारी राजपत्र में प्रकाशन को तारीख को प्रवृत्त होगे।

प्रत्युम्भी

तूलुकुड़ि पत्रन न्यास

तूलुकुड़ि पत्रन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति)
संशोधन विनियम, १९९४

महा पत्रन न्यास अधिनियम, १९६३ (१९६३ का ३८) की धारा २८ के अंतर प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तूलुकुड़ि पत्रन के न्यासी ओर तूलुकुड़ि पत्रन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) विनियम, १९७९ को आगे संशोधन करते हेतु निम्नलिखित विनियम बनाते हैं, अवश्यः—

(१) ये विनियम तूलुकुड़ि पत्रन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति), संशोधन विनियम, १९९४ के जावेंगे।

(2) तुलुकूळि परनन ल्यास कर्मचारी (भर्ती, वारलडना और पवोल्टिंग) विनियम 1979 की अनुसूची में :-

(i) अम संक्षेप : 13 के वर्तनान प्रतिष्ठितों के स्थान में निम्नलिखित प्रतिष्ठितों प्राप्तिशापित की जाए।

क्रम	पद का नाम	पद की संक्षेप	वर्गीकरण	बेननमान	सीधी भर्ती के लिए नाची और सीधी भर्ती के लिए आवश्यक शैक्षिक संस्था	योग्यताएँ और अन्य योग्यताएँ
1	2	3	4	5	6	7
13.	महायक हजीनियर (समुद्री)	धर्म ^१ (समुद्री)	रु. 2200-100-4100	श्रेणी II	35 वर्ष से अधिक नहीं	(i) बेट्रॉक या उग्री समक्ष पर्याप्त उन्नीणा।
		*कार्यमार्ग के आधार पर बदल सकता है।				(ii) मॉटर गिप्पिंग प्रॅट, 1958 (1958 का 44) के प्रशीत जारी समुद्र पर जाने वाले हंजत ड्राइवर (मोटर) की क्षमता प्रवाण पत्र की रखना चाहिए।
						या
					श्री.एम.ई. के माथ समुद्री विभाग में दस वर्ष का अनुभव।	
						या
					पारसोंय तौ मेना मे चाक इंजनी रूम आरटोकैरर के साथ प्राप्त वर्ष का अनुभव।	

क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित भर्ती की पद्धति क्या पवोल्टिंग, उच्च पद चयन या अन्यत आवश्यक अधिकार स्थानांतरण के सामले प्रतिनियुक्ति की निर्धारित प्राप्त और शैक्षिक और अन्य योग्यताएँ स्थानांतरण, प्रतिनियुक्ति पद है में उन काड़ी से, जिसे पवोल्टिंग प्रथा प्रवर्धि प्रीक्षितों तथा अन्य विभाग में दाता और भर्ती की विभिन्न (पवोल्टिंग के लिए) स्थानांतरण किया जाएगा।
मृवृण पर के धारक अविन्यों और पद्धतियों द्वारा भर्ती जाने प्रतिनियुक्तियों पर लाग होगी वाली विकल्पों की प्रतिशतता

8	9	10	11	12
---	---	----	----	----

आयु : नहीं	पवोल्टिंग द्वारा जिसके न हो	चयन	पवोल्टिंग :	यो वर्ष
यीक्षण : हां	सकते पर स्थानांतरण द्वारा और वानों के न हो		कनिष्ठ हजीनियर (समुद्री) पांच वर्ष की सेवा के साथ या निर्यामित आधार पर नियुक्ति पाने के बाद, प्रत्येक ब्रेड में, रु. 1470-1800 बेननमान में ड्राइवर ब्रेड 1 (क) के स्वर्ग में पांच वर्ष की सेवा।	

स्थानांतरण/प्रतिनियुक्ति :

सदृष्टि पर धारण करने वाले अधिकारी या कनिष्ठ हजीनियर (यात्रिक) पद धारण करने वाले अन्य या उसके समान पद धारण करने वाले, जिन्होंने उबल ब्रेड में 5 वर्ष की नियमित सेवा की है और कालम संख्या : 7 के अंदर सीधी भर्ती के लिए निर्धारित यीक्षण और अनुभव रखते हों।

(ii) निम्नलिखित प्रविष्टियों को क्रम संख्या: 180 और 181 के रूप में जोड़ दिया जाना चाहिए।

क्रम	पद का नाम	पद की संख्या	बैनरसात	वर्गीकरण	साधी भर्ती के लिए नीची साधी भर्ती के लिए आवश्यक गैरिक/ और उपरी आयु सीमा	योग्यताएं और अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
180	कर्तान हर्षनियर (मसूदी)	एक* (स्थायी) *(कार्यभार के आधार पर बदल सकता है	क्र. 1385-60-1565 70-2545.	श्रेणी III	35 वर्ष से अधिक नहीं	(1) मेट्रिक या उसकी समकक्ष परीक्षा में उत्तीर्णता। (2) मचौट शिल्प एवं 1958 (1958 का 44) के अधीन इंजन ड्राइवर (सोटर) की क्षमता के प्रमाण पत्र को रखना।
						(या) डी.एम.ई. के साथ मसूदी विभाग में ग्राठ वर्ष का अनुभव

(या)

भारतीय नौ सेना से चीफ इंजन रूप आरटीएमर के साथ पांच वर्ष का अनुभव।

स्थायी साधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु और गैरिक और अन्य योग्यताएं, प्रीक्षितियों तथा अन्य विभाग में सबूत्य पद के धारक अधिकारी और प्रतिनियुक्तियों पर लानु हैं।	भर्ती की पद्धति क्षमता परोक्षनि, स्थानांतरण, प्रतिनियुक्ति द्वारा और (पदोन्नति के लिए) विभिन्न पद्धतियों द्वारा भर्ती जाने वाली गिरितियों की प्रतिशतता	वय पद वर्षन या पदोन्नति अथवा स्थानांतरण के भास्त्रों में उन काउंसों से, जिनसे पदोन्नति अथवा स्थानांतरण किया जाएगा।	प्रतिनियुक्ति की निर्धारित सेवा वर्षों के बावें उक्त प्रेष में पांच वर्ष की सेवा किए जाएं चार्जमेन (गम्भीर)
--	---	--	---

8	9	10	11	12
आयुः नहीं योग्यता : हाँ	पदोन्नति द्वारा जिसके न हो सकते पर स्थानांतरण और शोनों के न हो गकरे पर साधी भर्ती द्वारा	चयन	पदोन्नति: नियमित आधार पर नियुक्ति पाने के बावें उक्त प्रेष में पांच वर्ष की सेवा किए जाएं चार्जमेन (गम्भीर)	दो वर्ष

प्रतिनियुक्ति :

सबूत्य पद धारण करने वाले ग्राफिकारी या चार्जमेन (गम्भीर) पद धारण करने वाले ग्राफिकारी या उसके समान पद धारण करने वाले जिन्होंने उक्त प्रेष में 5 वर्ष की नियमित सेवा की हो और कालम संख्या: 7 के अधीन साधी भर्ती के लिए निर्धारित योग्यता एवं अनुभव रखते हैं।

1	2	3	4	5	6	7
181. जार्जेन (समुद्री) एक* (स्थायी) *(आवेदन के आधार पर बदल सकते हैं)	र. 1320-50-1620- 60-2220.	श्रेणी III	35 वर्ष से अधिक नहीं	(i) मेंट्रिक या उसकी समकक्ष परीक्षा में उत्तीर्णता। (ii) मचेट शिपिंग एक्ट 1958 (1958 का 44) के अधीन जारी समुद्र पर जाने वाले इंजन ड्राइवर (मोटर) की अमता के प्रमाण पत्र को रखना चाहिए। (या)		

डॉ.एम.ई. के माध्यम समुद्री
विभाग में पांच वर्ष का अनुभव
(या)
भारतीय नौ सेना में चीफ इंजन
रूम आर्टीफेसर के माध्यम से तीन
वर्ष का अनुभव।

8	9	10	11	12
आय : मही ग्रोग्यता : हाँ	पदोन्नति द्वारा जिसके न हो सकते पर स्थानांतरण द्वारा और दोनों के न हो सकते पर सीधी भर्ती द्वारा	अवधि	परीक्षित : नियमित आधार पर नियुक्ति पाने के बाद उक्त घेड़ में पांच वर्ष की सेवा किए हुए महायक जार्जेन (समुद्री) प्रतिनियुक्ति : सदृश्य पद धारण करने वाले प्रधिकारी या जार्जेन (समुद्री) पद धारण करने प्रधिकारी या उसके समान पद धारण करने वाले जिन्होंने उक्त घेड़ में 5 वर्ष की नियमित सेवा की हो और कालम संख्या : 7 के अधीन सीधी भर्ती के लिए निर्धारित योग्यता एवं अनुभव रखते हों।	दो वर्ष

[म. वा. आर./12012/13/94-पी.ई.-I]

सो. एम. खेरवाल, संयुक्त सचिव

ट्रिप्पणी : (1) तृतुकुड़ि पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) विनियम, 1979, भारत के राजपत्र असाधारण दिनांक 16 मार्च 1979 के सा.का.नि. (इ) में प्रकाशित किए गए थे।
 (2) तृतुकुड़ि पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) संशोधन विनियम, 1984, भारत के राजपत्र असाधारण दिनांक 30 जुलाई 1984 के सा.का.नि. 549(इ) में प्रकाशित विए गए थे।
 (3) तृतुकुड़ि पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) दूसरा संशोधन विनियम 1987, भारत के राजपत्र असाधारण दिनांक 21 विसंवर, 1987 के सा.का.नि. 808(इ) में प्रकाशित किए गए थे।
 (4) तृतुकुड़ि पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) तीसरा संशोधन विनियम, 1989, भारत के राजपत्र दिनांक 20 विसंवर 1989 के सा.का.नि. 848(इ) में प्रकाशित किए गए थे।
 (5) तृतुकुड़ि पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) चौथा संशोधन विनियम, 1980, भारत के राजपत्र दिनांक 22 विसंवर, 1989 के सा.का.नि. 1062 (इ) में प्रकाशित किए गए थे।
 (6) तृतुकुड़ि पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) पांचवां संशोधन विनियम, 1992, भारत के राजपत्र विनांक 11-5-1992 के सा.का.नि. 486(इ) में प्रकाशित किए गए थे।
 (7) तृतुकुड़ि पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) छठवां संशोधन विनियम, 1992, भारत के राजपत्र विनांक 29-6-1992 के सा.का.नि. 645(इ) में प्रकाशित किए गए थे।
 (8) तृतुकुड़ि पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) सातवां संशोधन विनियम, 1993, भारत के राजपत्र दिनांक 30-3-1993 के सा.का.नि. 346(इ) में प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Port Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th November, 1994

G.S.R. 818(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-Section(i) of Section 124, read with sub-section (i) of Section 132 of the Major Ports Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Tuticorin Port Trust Employees' (Recruitment, Seniority and Promotion) Amendment Regulations, 1994 made by the Board of Trustees for the Port of Tuticorin and set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the official Gazette.

SCHEDULE

TUTICORIN PORT TRUST

TUTICORIN PORT TRUST EMPLOYEES (RECRUITMENT, SENIORITY AND PROMOTION) AMENDMENT

REGULATIONS, 1994

In exercise of the powers conferred by Section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Board of Trustees of the Tuticorin Port hereby makes the following Regulations further to amend the Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 1979, namely :—

- (1) These Regulations may be called the Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Amendment Regulations, 1994.
- (2) In the Schedule to the Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 1979 :—
 - (i) For existing entries in Sl. No. 13, the following entries shall be substituted namely :—

SCHEDULE

Sl. No.	Name of the post	No. of posts	Scale of pay	Classification	Age limits lower and upper for direct recruits	Educational qualifications and other qualifications required for direct recruits
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
13.	Assistant Engineer (Marine)	Two (Permanent)	Rs. 2200—4100	Class II	Not exceeding 35 years.	(i) Pass in Matriculation or equivalent examination. (ii) Must possess Certificate of Competency as Sea Going Engine Driver (Motor) issued under the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958)
						(OR) D.M.E. with ten years of experience in Marine Department.
						(OR) Chief Engine Room Artificer from Indian Navy with eight years of experience.

Whether age and educational and other qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees and persons holding an analogous post in another Department and Deputationists	Method of recruitment whether by promotion, transfer, deputation or direct recruitment and percentage of vacancies to be filled by different methods of recruitment	Whether post is a selection post or non-selection post (for promotion only)	In case of promotion or transfer cadres from which promotion or transfer shall be made	Prescribed period of probation
(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Age : No Qualification : Yes	By promotion failing which by transfer and failing both by direct recruitment.	Selection.	Promotion : Junior Engineer (Marine) with five years of service or Driver Grade 1(A) in the scale of Rs. 1470-2800 with 5 years service in respective grades after appointment thereto on a regular basis.	Two years.
			Transfer/Deputation : Officers holding analogous posts or officers holding the posts of Junior Engineer (Mech) or equivalent with 5 years regular service in the grade and possessing the qualification and experience prescribed for direct recruits under column No. 7.	

(ii) The following entries shall be added as Sl. No. 180 and 181 :—

SCHEDULE

Sl. No. Name of the post	No. of posts	Scale of pay	Classification	Age limits lower and upper for direct recruits	Educational qualifications and other qualifications required for direct recruits
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
180. Junior Engineer (Marine)	One (Permanent)	Rs. 1385-60-1565-70-2545.	Class III	Not exceeding 35 years.	(i) Pass in Matriculation or equivalent examination.
					(ii) Must possess Certificate of Competency as Sea Going Engine Driver (Motor) issued under the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) (OR)
					D.M.E. with eight years of experience in Marine Department. (OR)
					Chief Engine Room Artificer from Indian Navy with five years of experience.

Whether age and educational and other qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promoted persons holding an analogous post in another Department and Deputationists	Method of recruitment whether by promotion, transfer, deputation or direct recruitment and percentage of vacancies to be filled by different methods of recruitment	Whether post is a selection post or non-selection post (for promotion only)	In case of promotion or transfer cadre from which promotion or transfer shall be made	Prescribed period of probation				
				(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Age : No	By promotion failing which by transfer and failing both by direct recruitment.	Selection.	Promotion :				Two years,	
Qualifications : Yes			Chargeman (Marine) with five years of service in the grade after appointment thereto on a regular basis.					
			Transfer/Deputation :					
			Officers holding analogous posts or officers holding the post of Chargeman (Marine) or equivalent with 5 years regular service in the grade and possessing the qualification and experience prescribed for direct recruits under Column No. 7.					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		
181. Chargeman (Marine)	One (Permanent)	Rs. 1320-50- 1620-60-2220.	Class III	Not exceeding 35 years.	(i) Pass in Matriculation or equivalent examination. (ii) Must possess Certificate of Competency as Sea Going Engine Driver (Motor) issued under the Merchant Shipping Act 1958 (44 of 1958)			
					(OR) D.M.E. with five years of experience in Marine Department.			
					(OR) Chief Engine Room Artificer from Indian Navy with three years of experience.			
(8)	(9)	(10)	(11)	(12)				
Age : No	By promotion failing which by transfer and failing both by direct recruitment.	Selection.	Promotion :				Two years	
Qualification : Yes			Assistant Chargeman (Marine) with five years of service in the grade after appointment thereto on a regular basis.					
			Transfer :					
			Officers holding analogous post or officers holding the post of Chargeman (Marine) or equivalent with 5 years regular service in the grade and possessing the qualifications and experience prescribed for direct recruits under Column No. 7.					

NOTE : (1) The Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 1977, were published vide G.S.R. No. 234(E) of the Gazette of India, Extra-Ordinary, dated the 16th March, 1979.

- (2) The Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Amendment Regulations, 1984, were published vide G.S.R. No. 549(E) of the Gazette of India, dated the 30th July, 1984.
- (3) The Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Second Amendment Regulations, 1989, were published vide G.S.R. No. 808(E) of the Gazette of India, dated the 21st September, 1987.
- (4) The Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Third Amendment Regulations, 1989, were published vide G.S.R. No. 848 (E) of the Gazette of India, dated the 20th September, 1989.
- (5) The Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Fourth Amendment Regulations, 1989, were published vide G.S.R. No. 1062 (E) of the Gazette of India, dated the 12nd December, 1989.
- (6) The Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Fifth Amendment Regulations, 1992, were published vide G.S.R. No. 426 (E) of the Gazette of India, dated the 11th May, 1992.
- (7) The Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Sixth Amendment Regulations, 1992, were published vide G.S.R. No. 648(E) of the Gazette of India, dated the 29th June, 1992.
- (8) The Tuticorin Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Seventh Amendment Regulations, 1993, were published vide G.S.R. No. 346(E) of the Gazette of India, dated the 30th March, 1993.